

Liebe Teilnehmer der **FIA-GTC-TC**,

es ist vollbracht (endlich) !!!

Alle Unterlagen der Saison 2006 stehen im Downloadbereich zum Ausdrucken bereit. Bitte füllen Sie die Formulare gut leserlich in Druckschrift aus und faxen Sie diese schnellstmöglich an mich zurück.

Hinweis:

Obwohl alle Verträge mit den jeweiligen Event-Veranstaltern abgeschlossen sind, wurden immer noch nicht alle Termine von der FIA bestätigt. Dies liegt alleine daran, dass leider einzelne ASNs den vereinbarten Termin, noch nicht an die FIA weitergeleitet haben.

Bezüglich unseres ersten Events der Saison 2006, dem International Historic Grand Prix „Jim Clark Revival“ Hockenheimring 27.-30. April 2006, habe ich wieder diverse Hotels zum Sonderpreis geblockt. Bitte beachten Sie, dass diese Hotels ab dem 10. Februar 2006 auch auf der Jim Clark Website veröffentlicht werden, d.h. jeder Teilnehmer des JCR kann ab diesem Datum aus diesem Kontingent buchen. Sollten Sie ein Zimmer buchen wollen, lassen Sie mich dies unbedingt vor dem 10.02.2006 per Email oder Fax wissen !!!

Wichtige News bezüglich des JCR wie Zeitplan, Ausnahmegenehmigungen Sonntags-Feiertagsfahrverbot für LKW, Event-Sonderregelungen, etc. werden in den nächsten Tagen online gestellt.

Bitte nehmen Sie bereits heute zur Kenntnis, dass eine Einfahrt in das Fahrerlager 1 des Hockenheimrings während der Veranstaltung nur für PKW bis Modelljahr 1976 möglich ist. Alle anderen PKW müssen auf dem Parkplatz Fahrerlager 2 (Querspange) parken. Dies gilt selbstverständlich auch für Teilnehmer und Offizielle. Ausgenommen hiervon sind lediglich LKW und Transportfahrzeuge. Bitte beachten Sie ebenfalls, dass mit dem Abbau der Zelte erst am Sonntag den 30.04.2006 ab 17:00 Uhr begonnen werden darf. Eine Ausfahrt aus dem Fahrerlager ist aus organisatorischen Gründen erst ab 18:00 Uhr möglich (Achtung: Montag ist der 1. Maifeiertag).

Bezüglich der Jahressiegerehrung der **FIA-GTC-TC** 2005 (geplant Donnerstag Abend, Wintergarten Hockenheimring Hotel), dem Weltrekordversuch für das Guinness Book of World Records „das größte rollende Automobilmuseum der Welt“ (Samstag Abend, zugelassen sind alle Fahrzeuge bis Modelljahr 1976) und über die Fahrerlagerparty (geplant Freitag Abend im Glaspavillon – Fahrerlager 1) werde ich Sie in unserem nächsten Infoletter unterrichten.

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne auch telefonisch zur Verfügung.

Mit sportlichen Grüßen

Ronny G. Bredhauer