

Cari partecipanti del **FIA-GTC-TC**,

Ce l'abbiamo fatta - finalmente!!!

È possibile stampare tutti i documenti per la stagione 2006 nell'area di download del nostro sito web. Vi prego di compilare i moduli in modo chiaro in stampatello e di spedirli via fax a me al più presto possibile.

Si noti che:

Sebbene io abbia firmato tutti i contratti con ciascuno degli organizzatori delle prove, non tutte le date sono state confermate dalla FIA. Questo perché, sfortunatamente, alcune delle ASN non hanno informato la FIA delle date pianificate.

Riguardo la nostra prima prova della stagione 2006, l'International Historic Grand Prix "Jim Clark Revival" all'Hockenheimring 27 - 30 Aprile 2006, ho ancora una volta bloccato vari hotel con tariffe speciali. Si noti che questi hotel saranno pubblicati on-line sul sito web Jim Clark dal 10 febbraio 2006 in poi, il che significa che ciascun partecipante JCR può prenotare anche scegliendo da questo gruppo. Se desiderate prenotare una stanza, vi prego di informarmi prima del 10.02.2006 via fax o per e-mail.

Notizie importanti riguardo il JCR come il programma, l'autorizzazione speciale riguardo il divieto di circolazione ai mezzi pesanti nei giorni festivi, i regolamenti specifici per le prove, ecc. saranno messi in linea entro i prossimi giorni.

Si noti che solo le macchine costruite fino al 1976 avranno il permesso di accedere ai drivers paddock No. 1 dell'Hockenheimring durante la prova. Tutte le altre macchine devono parcheggiare sull'area di parcheggio del drivers paddock No. 2 (Querspange). Questo è naturalmente valido per i concorrenti ed anche per i commissari sportivi. Si faranno delle eccezioni solo per i camion e per i veicoli da trasporto. Si noti anche che le tende possono essere smantellate domenica 30.04.2006 dalle 17.00 in poi. Per motivi organizzativi, la partenza dal drivers paddock è possibile solo dalle 18.00 in poi. (Attenzione: Lunedì è festa nazionale - 1 Maggio).

Nella mia prossima circolare vi informerò sulla cerimonia di premiazione del **FIA-GTC-TC** per il 2005 (programmata per giovedì sera - giardino d'inverno nell'Hockenheimring Hotel), il raggiungimento del record mondiale per il Guinness Book of World Records "il più grande museo automobilistico in movimento del mondo" (Sabato sera, solo per macchine costruite fino al 1976) e circa il Drivers paddock party (programmato per venerdì sera nel Glass pavilion - Drivers paddock No. 1).

Non esitate a scrivermi o a chiamarmi per ulteriori domande.

Saluti sportivi

Ronny G. Bredhauer