

FIA-GTC FIA Cup for Historic Grand Touring Cars

FIA-TC FIA European Challenge for Historic Touring Cars

FIA
HISTORIC
RACING
CHAMPIONSHIPS

RACE CALENDAR 2006

27.04. - 30.04.06	Hockenheim (D)
26.05. - 28.05.06	Brno (CZ)
16.06. - 18.06.06	Misano (I)
30.06. - 02.07.06	Oschersleben (D)
18.08. - 20.08.06	Mantorp Park (S)
01.09. - 03.09.06	Dijon (F)
28.09. - 01.10.06	Spa (B)

FIA-TC '65
FIA European Challenge
for Historic Touring Cars

Photos by: and de happypress.de

www.fia-historic-racing.com

Seit über 10 Jahren bieten die Teams der **FIA-TC'65** packenden Tourenwagensport mit historischen Fahrzeugen. In den Ein-Stunden-Rennen mit Pflichtboxenstopps auf Strecken in ganz Europa von Hockenheim (D) über Brünn (CZ), Misano (I), Oschersleben (D), Mantorp Park (S), Dijon (F) und Spa (B) zurück. Dabei besitzen alle Fahrer die gleichen Chancen, egal ob sie in einem Mini Cooper mit 1,1 Liter Hubraum oder einem Ford Mustang mit 4,7 Litern starten. Meisterschaftszähler werden für die Platzierungen in der Klasse vergeben.

Die historischen Renntourwagen der **FIA-TC'65** sind bei Fahrern und Zuschauer gleichermaßen beliebt. Da sind nicht nur die unverwechselbaren Karosserieformen etwa eines Ford Lotus Cortina oder eines Alfa Romeo GTA. Auch der klassische Motorenklang und das Fahrverhalten sind ganz nach dem Geschmack der Tourenwagen-Fans. Auf den profilierten Reifen wird gedriftet und ohne die moderne elektronische Helferlein von Servolenkung bis ESP ist noch echtes Fahr-Handwerk gefragt.

Wie in den Zeiten als Formel 1-Weltmeister Jim Clark im Ford Lotus Cortina seines Chefs Colin Chapman Britischer Tourenwagen-Meister wurde. Oder der spätere Formel 1-Teamchef Ken Tyrrell Mini Cooper ins Rennen schickte, die mit „cooking tyres“ (qualmenden Reifen) spektakulär durch die Kurven drifteten. In Deutschland nutzte BMW die erste Tourenwagen-Euphorie Mitte der 60er Jahre und schickte Hubert Hahne mit der „Neuen Klasse“ in die neue Europameisterschaft. An

diese glorreichen Zeiten erinnert die **FIA-TC'65**.

Dabei haben sich die Fahrer vor allem der Fairness verschrieben. Die Rennen mit historischen Fahrzeugen sind mehr als eine weitere Möglichkeit, Platzierungen, Punkte und Pokale zu sammeln. Es geht vor allem um die „Hingabe zu den Fahrzeugen und ihrer Geschichte“. Das international gültige technische Reglement sorgt dafür, dass Ford Mustang, Alfa Romeo GTA und Co dem Stand ihrer Bauzeit entsprechen. Dazu gehört, dass alle Fahrzeuge der **FIA-TC'65** klassischen Dunlop Racing-Reifen mit einheitlichem Profil ausgerüstet sind.

Die **FIA-TC'65** bietet Motorsport zum Anfassen. Es lohnt auch ein Besuch im Fahrerlager, wo die Mechanik der Renn-Tourwagen für Training und Rennen fit gemacht wird. Dazu herrschen Hilfsbereitschaft und lockere Atmosphäre unter Fahrern und Teams der **FIA-TC'65**.

FIA-GTC • FIA-TC
FIA-TC Sekretariat

Ronny G. Bredhauer · Zur Dreispitz 20 · D-65388 Schlangenbad
Tel: 0049-6129-1592 · Fax: -1599 · Mobil: 0049-171-4707474
E-mail: info@fia-historic-racing.com
Website: www.fia-historic-racing.com

RENNKALENDER 2006

27.04. - 30.04.2006	Hockenheimring (D)
26.05. - 28.05.2006	Brünn (CZ)
16.06. - 18.06.2006	Misano (I)
30.06. - 02.07.2006	Oschersleben (D)
18.08. - 20.08.2006	Mantorp Park (S)
01.09. - 03.09.2006	Dijon (F)
28.09. - 01.10.2006	Spa (B)

DUNLOP

ISA-RACING
www.isa-racing.de

LINDBERG.COM

MUNSCH
WERBETECHNIK
65396 Walluf
0 61 23 / 990 170
munsch.werbetechnik@t-online.de

[m]zentrale
Internet-Lösungen im Dialog-Marketing
Stuttgart/München | www.m-zentrale.de

TOTAL PERFORMANCE
MOTORENBAU- UND ENTWICKLUNGSGESELLSCHAFT MBH
D - 56070 Koblenz • Kasselerstr. Weg 6 • Tel. 0261-80 20 30
www.total-performance.info • e-mail: mail@total-performance.info

TRIPLE M
Matthias Matzmaier Motorsport
Gut Schoellerhof 52399 Merzenich
e-mail: MatthMatzmaier@compuserve.de