



**ORGANISATIONSLEITUNG:**  
Ronny G. Bredhauer

Zur Dreispitz 20  
D- 65388 Schlangenbad  
TEL +49 (0) 6129.15 92  
FAX +49 (0) 6129.15 99  
MOBIL +49 (0) 171.470 74 74

info@fia-historic-racing.com  
www.fia-historic-racing.com  
www.jimclark-revival.com

**VERANSTALTER:**  
BMC - Badischer Motorsport Club e.V.  
im DMV, Hockenheim

**TICKETHOTLINE:**  
Hockenheimring Baden-Württemberg  
+49 (0) 6205.95 02 22

## Media-Information Nr. 1

# Jim Clark Revival vom 27. bis 30. April 2006

- Weltrekordversuch mit 1000 Oldtimern bis Baujahr 1976 für einen Eintrag ins Guinness Book of World Records
- internationale Rennserien mit über 500 Fahrzeugen am Start

(Hockenheim, 7. Dezember 2005) Nach einer gelungenen Premiere 2005 geht das Jim Clark Revival am letzten April-Wochenende 2006 erneut an den Start: mit noch mehr Teilnehmern, noch mehr internationalen Rennserien und einem spektakulären Weltrekordversuch.

Am Samstagabend der Veranstaltung (29. April 2006) soll mit einer gigantischen Oldtimer-Schlange auf der Grand-Prix-Strecke des badischen Motodroms versucht werden, einen Eintrag in das Guinness Book of World Records zu schaffen. Dabei sollen bis zu eintausend (!) klassische Fahrzeuge das Asphaltband bevölkern. Organisationsleiter Ronny Bredhauer: „Wir rufen alle Oldtimer- und Marken-Clubs auf, sich an dieser einmaligen Aktion zu beteiligen. Das wird ohne Zweifel eines der absoluten Highlights des Jim Clark Revival 2006. Das Interesse ist riesig, schon jetzt haben wir über 500 Meldungen.“

Den teilnehmenden Clubs eröffnet sich die Gelegenheit, ihre Fahrzeuge in unmittelbarer Nähe zur Rennstrecke zu platzieren. Ein großer und befestigter Wall mit ausreichend Parkplätzen und hervorragender Sicht umgibt gut die Hälfte des Asphaltbands. Interessierte Clubs melden sich bitte beim Organisationsbüro in Schlangenbad (Telefon: 06129 - 1592, E-Mail: info@fia-historic-racing.com).

Außer dem Weltrekordversuch bietet das Jim Clark Revival vor allem noch mehr faszinierenden Rennsport auf der Piste als bei der Premiere in diesem Jahr. Mit dabei sind die wichtigsten FIA-Europameisterschafts-Serien im historischen Rennsport. Außer den Ferrari F1 Clienti und der historischen Ferrari-Maserati Challenge kommt auch die HGPCA (Historic Grand Prix Car Association), die mit über vierzig Grand-Prix-Rennwagen aus den fünfziger und sechziger Jahren für echte Formel-1-Atmosphäre sorgen wird. Insgesamt werden über 500 Renn- und Sportwagen aus ganz Europa zu den verschiedenen Rennläufen antreten. Rennaction pur also, die man sich nicht entgehen lassen sollte.

Das Jim Clark Revival erinnert an einen der besten Rennfahrer aller Zeiten: Der Schotte Jim Clark, 1963 und 1965 zweimaliger Formel-1-Weltmeister auf Lotus, verunglückte am 8. April 1968 bei einem Formel-2-Rennen auf dem Hockenheimring tödlich.

Mediakontakt: Mike Riedner • Hainkopfstraße 26 • 65779 Eppenhain/Ts.  
Fon (0 61 98) 57 98 00 • Fax 57 98 01 • E-Mail: Mike.Riedner@Creative-Services.de

