

WWW.JIMCLARK-REVIVAL.COM



**ORGANISATIONSLEITUNG:**  
Ronny G. Bredhauer

Zur Dreispitz 20  
D- 65388 Schlangenbad  
TEL +49 (0) 6129.15 92  
FAX +49 (0) 6129.15 99  
MOBIL +49 (0) 171.470 74 74

info@fia-historic-racing.com  
www.fia-historic-racing.com  
www.jimclark-revival.com

**VERANSTALTER:**  
BMC – Badischer Motorsport Club e.V.  
im DMV, Hockenheim

**TICKETHOTLINE:**  
Hockenheimring Baden-Württemberg  
+49 (0) 6205.95 02 22

*Media-Information Nr. 2*

## Jim Clark Revival vom 27. bis 30. April 2006

- Die Oldie-Schlange wächst: Weltrekordversuch mit 1000 Oldtimern bis Baujahr 1976 für das Guinness Book of World Records
- zwölf internationale Rennserien am Start
- vier Tage Action pur im Motodrom Hockenheim

(Hockenheim, im Januar 2006) Täglich gehen neue Nennungen ein: Der Weltrekordversuch mit über eintausend Oldtimern bis Baujahr 1976 schlägt in der Szene Wellen. Schon fast 600 Fahrzeuge haben gemeldet.

Das am Samstag (29. April 2006) anlässlich des viertägigen Jim Clark Revivals auf dem Grand-Prix-Kurs des Hockenheimer Motodroms geplante „größte rollende Automobilmuseum der Welt“ stößt schon jetzt, drei Monate vor der Veranstaltung, auf großes Interesse in der Szene. Organisator Ronny G. Bredhauer: „Bei uns stehen die Telefone seit dem Jahreswechsel nicht mehr still. Jeden Tag gehen neue Nennungen ein.“

Unter den zahlreichen Markenclubs, die sich mit ihren Mitgliedern bislang zum Jim Clark Revival angemeldet haben sind beispielsweise BMW M1 Club, Cobra Club, Dino Owners Club, Ferrari Model Club und Ferrari Club Schweiz, International Lamborghini Club, Jaguar Association Germany, Lancia Stratos Club, Lotus Club Deutschland, Lotus Club Europa und der Pantera Club Schweiz.

Den am Weltrekordversuch teilnehmenden Clubs – und alle anderen – eröffnet sich die attraktive Möglichkeit, ihre Fahrzeuge in unmittelbarer Nähe zur Rennstrecke zu platzieren – mit bester Übersicht auf das Renngeschehen. Ein großer und befestigter Wall mit weitläufigen Parkmöglichkeiten umgibt gut die Hälfte der Rennstrecke. Interessierte Clubs melden sich bezüglich der Sonderkonditionen bitte beim Organisationsbüro in Schlangenbad (Telefon: 06129 - 1592, E-Mail: info@fia-historic-racing.com).

Auf der Strecke bietet das Jim Clark Revival mit insgesamt zwölf internationalen Rennserien auch 2006 wieder packenden Rennsport. Wegen des großen Teilnehmerfeldes ist das Programm der Veranstaltung an allen vier Tagen dicht gefüllt. Mit dabei sind von der Formel V, dem European Formula 2 Club und dem Recaro Formel 3 Cup bis zu den verschiedenen FIA-Europameisterschafts-Serien für GT-Fahrzeuge und Tourenwagen auch die bärenstarken Rennwagen des Orwell Supersports Cup. Und auch die Shell Ferrari Historic Challenge hat ihren Start beim Jim Clark Revival zugesagt. Hinzu kommen die historischen Formel-1-Rennwagen aus drei Jahrzehnten, die das Sinsheimer Unternehmen Interrace an den Start bringt. **Rennaction pur ist also garantiert – und das zu familienfreundlichen Eintrittspreisen. Die Wochenendkarte kostet 25,- Euro, Jugendliche bis zum Alter von 16 Jahren haben beim Jim Clark Revival freien Zugang.**

Mediakontakt: Mike Riedner • Hainkopfstraße 26 • 65779 Eppenhain/Ts.  
Fon (061 98) 57 98 00 • Fax 57 98 01 • E-Mail: Mike.Riedner@Creative-Services.de

